

16 октября День работников дорожного хозяйства



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!
Поздравляю вас с профессиональным праздником!
Дорожное хозяйство играет огромную роль в укреплении социально-экономического потенциала России и ее регионов.

Дорожная сеть Тверской области насчитывает более 31 тысячи километров дорог, 890 мостов и искусственных сооружений. По территории региона проходят три федеральные трассы. Устойчивое транспортное сообщение имеет решающее значение для развития промышленности, АПК, туризма, социальной сферы, привлечения инвестиций, повышения качества жизни населения Верхневолжья.

Наша общая стратегическая задача – вывести строительство, ремонт и содержание дорог в Тверской области на качественно новый уровень. В этом году значительно увеличен объем работ, привлечены дополнительные средства из федерального бюджета, усилен контроль эффективности расходования средств и качества выполненных работ. До 2020 года планируется привести опорную дорожную сеть региона в нормативное состояние.

Залогом решения этой задачи являются профессионализм и преданность делу работников отрасли.

Желаю вам успехов в работе на благо Тверской области и всей России! Здоровья Вам, семейного благополучия, реализации планов и уверенности в завтрашнем дне!

Губернатор
Тверской области
И.М. Руденя

270 ЛЕТ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



Мост через реку Волга в городе Кимры

День работников дорожного хозяйства в 2016 году является вдвойне юбилейным. 270 лет назад, в 1746 году, было завершено строительство главной трассы страны – дороги «Москва – Санкт-Петербург». Этот исторический факт положил начало становлению российского дорожного хозяйства. Еще одна круглая дата связана с появлением в нашем календаре профессионального праздника – Дня работников дорожного хозяйства, – который был установлен 20 лет назад

Первое летописное свидетельство о сухопутном движении вдоль верхней Волги относится к 1015 году. Примерно

тогда же началось и строительство мостов в Тверской области, выделена даже особая специальность – «мостники», появился первый «Устав о мостех».

В XII веке в основном сложилась главная сухопутная дорога от Новгорода до Владимира, которая в пределах Тверского Поволжья проходила через Торжок и Калязин. Значение этой дороги было увековечено в названии главных ворот тверского кремля – «Владимирские».

В 1485 году после присоединения к Москве Тверское княжество было включено в общую дорожную систему Московии, постепенно определились основные направления дорог.

Один из сложившихся тогда путей: Волок Ламский – Лотошино – Городище – Ушаково – Старица. Крупным дорожным узлом являлась Тверь. Так, в южном направлении от нее вели сразу четыре дороги: Тургиновская, Лебедевская, Неготинская и Московская, совпадавшая с нынешней прямой дорогой через Клин. В северном и восточном направлении в писцовых книгах Твери упоминается пять дорог: Кушалинская, Бельская, Оркатовская, Кашинская и Савватьевская. В северо-западном направлении главной трассой была дорога на Торжок и Новгород.

В XVI-XVII вв. управление дорожным делом страны сосредоточилось в Ямском приказе, который ведал транспортными средствами России, открывал новые ямы, выписывал подорожные грамоты, выплачивал жалованье ямщикам. В 1720 году по указу Петра I началось строительство «перспективной» дороги между Москвой и Петербургом, пересекавшей Тверскую губернию на протяжении 220 верст. А завершение ее строительства считается началом дорожной отрасли.

В конце XVIII века свой апогей переживала архитектура парковых мостов. До наших дней сохранился трехпролетный мост в усадьбе Василево и однопролетный мост в усадьбе Грузины. В конце XVIII – XIX веков впервые в России в Вышнем Волочке был построен мост с применением деревянных ферм.

В начале XIX века в Твери разместились Главное управление путей сообщения – единственное ведомство, которое в то время находилось вне столицы. Во главе его был поставлен генерал-губер-

натор Тверской, Новгородской и Ярославской губерний принц Георг Ольденбургский.

В 1897-1900 годах в Твери был построен новый постоянный мост, заменивший плашкоутный. Предложенная инженерами трехпролетная конструкция, имитирующая «цепной» мост, оказалась одним из наиболее интересных в мировой практике проектов такого рода.

К концу 1950-х годов XX века протяженность дорог с твердым покрытием увеличилась на 200 километров и составила 2,2 тыс. километров. В 1953 году в Калинин началось строительство нового моста через Волгу. Постройка этого моста – уникальный случай в истории мостостроения. Фактически здесь заново смонтирован бывший ленинградский мост Лейтенанта Шмидта, разобранный во второй половине 1930-х гг.

В начале 60-х годов XX века началась повсеместная замена малых деревянных мостов на железобетонные трубы.

Вторая половина 1960-х и 1970-е годы – время технической революции в дорожной отрасли тверского региона. Именно тогда опорная дорожная сеть, по преимуществу грунтовая, стала преобразовываться в сеть современных автодорог. К концу 1975 года протяженность автодорог общего пользования в области достигла 10 тыс. километров. Из них с твердым покрытием – 7,1 тыс. километров. Еще через пять лет дорожная сеть области увеличилась на 300 километров, а протяженность дорог с твердым покрытием – на 600 километров.

В 1970-1990 годы в Калининской области, по существу,

читайте в номере



Лента новостей дорожной отрасли Тверской области стр. 2-3



Открытие путепровода в Торжке стр. 3



Путепровод тоннельного типа в Чуприяновке стр. 3



Мероприятия по безопасности дорожного движения стр. 4

была создана опорная дорожная сеть, введено в эксплуатацию 2634 километра дорог общего пользования, 5310 километров внутрихозяйственных дорог, все 36 районных центра соединены областными дорогами с усовершенствованным типом покрытия, 244 центральных усадьбы совхозов и колхозов – дорогами с твердым покрытием, построено 570 мостов протяженностью более 25 000 погонных метров.

За 15 лет XXI века в Верхневолжье построено и реконструировано более 175 километров и отремонтировано около 2200 километров региональных автодорог. За это время на дорожной сети региона было реализовано несколько масштабных проектов, в частности, реконструкция моста через Волгу в городе Кимры, участка автодороги «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» с устройством развязки клеверной типа на пересечении с федеральной трассой «Москва – Санкт-Петербург», путепровода в Торжке, капитальный ремонт Восточного моста в городе Тверь. Кроме того, на территории Тверской области в настоящий момент ведется строительство скоростной автодороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург». 72-километровый участок этой трассы – обход города Вышний Волочек – уже введен в эксплуатацию.



Пуск первого трамвая через новый Волжский мост в Твери, 1956 год

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

РЕМОНТ ПОДЪЕЗДОВ К РАЙЦЕНТРАМ

Программой дорожных работ на 2016 год был предусмотрен ремонт подъездов к городам Ржев, Нелидово, поселку Оленино со стороны федеральной трассы М9 «Балтия» и к городу Кашин со стороны Калязина и Твери. Работы проводились подрядными организациями ООО «Ржевское ДРСУ», ООО «Дорсервис», ООО «Инфра», ООО «Калязинское ДРСУ». Общая протяженность участков ремонта составила 9,5 километра, из них: «старое направление по г. Кашин» – 4 км, «подъезд к пгт. Оленино» – 3,3 км, «подъезд к г. Ржев» – 1,2 км, «подъезд к г. Нелидово» – 1 км.

МОСТ В РЖЕВЕ

В Ржеве ведется ремонт Нового моста через Волгу, построенного в 1984 году. На эти цели из регионального бюджета направлено 175,5 млн рублей, еще 19,5 млн рублей выделил город. Срок окончания работ – 30 ноября 2016 года.

«СМОЛЕНСК – ВЯЗЬМА – ЗУБЦОВ» – ЩЕКОЛАДИНО

В Зубцовском районе отремонтирован 2-километровый участок автодороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов» – Щеколадино. Работы велись подрядной организацией ООО «Ржевское ДРСУ». На объекте было произведено устройство выравнивающего слоя, верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, укреплены обочины, нанесена дорожная разметка.

27 МИЛЛИОНОВ В ОБЛАСТНОЙ БЮДЖЕТ

При неисполнении либо ненадлежащем исполнении подрядчиком своих обязательств Дирекция ТДФ ведет досудебную претензионную работу и осуществляет начисление штрафных санкций. Некоторые подрядчики оплачивают их добровольно, в противном случае Дирекция обращается в суд. В результате претензионной и судебной работы ведомства за 2015 – пер. пол. 2016 гг. в бюджет Тверской области поступило около 27 млн рублей.

ТОРГИ

Одна из функций Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области – подготовка документов для проведения торгов и заключение контрактов. В 2016 году проведена 51 закупка на общую сумму 2,2 млрд рублей.

ПО СТРАТЕГИИ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ

Благодаря поддержке федерального бюджета, общий объем дорожного фонда в 2016 году увеличился на 1,5 млрд рублей и составил 4,6 млрд. В результате масштабная ремонтная кампания охватила дороги в 22 районах Тверской области, а также улично-дорожную сеть Твери и Бологое



Капитальный ремонт автодороги «Дубровка – Городище»



Улица Макарова в Твери после ремонта



Автодорога «Вески – Крючково»

Итак, на ремонт дорог Тверской области было выделено 1,2 млрд рублей в рамках двух федеральных целевых программ («Развитие транспортной системы» и «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»). Еще 300 млн рублей поступило по соглашению, заключенному между правительствами Тверской области и Москвы.

Во-первых, федеральное финансирование позволило завершить работы на четырех переходящих объектах. Во-вторых, появилась возможность включить в программу дорожных работ на 2016 год 15 новых региональных объектов, а в-третьих, – отремонтировать улично-дорожную сеть Твери и Бологое. Но обо всем по порядку.

Начнем с переходящих объектов, расположенных на региональной дорожной сети. Это путепровод через Октябрьскую железную дорогу в створе улицы Мира – Калининского шоссе в Торжке (445 п.м) и три автодороги «Вески – Крючково» (6,05 км), «Мирный – Высокое» (5,179 км), «Дубровка – Городище» (4,1 км) в Лихославльском, Оленинском и Калининском районах. Все они были введены в эксплуатацию осенью текущего года, причем путепровод, «Вески – Крючково» и «Дубровка – Городище» несколько раньше намеченного срока.

За счет федеральных средств было проведено восстановление изношенных покрытий новых объектов программы дорожных работ – участков 14-ти региональных автодорог. Среди них: «Бологое – Кемцы – Березовский Рядок» в Бологовском районе, «Вышний Волочек – Бежецк – Сонково» в Вышневолоцком, Удомельском и Максатихинском районах, «Москва – Санкт-Петербург» – Большие Борки – Нестерово – Черниченко и «Тверь – Ржев» в Старицком районе, «Москва – Санкт-Петербург» – Зеленый – Доншино – Васильева Гора в Торжокском районе, «Савватьево – Поддубье – Орша» в Калининском районе. Также в этом списке – подъезды к городам Ржев, Нелидово, поселку Оленино со стороны федеральной трассы М9 «Балтия» и к городу Кашин со стороны Калязина и Твери.

Кроме того, 300 млн рублей, выделенных из федерального бюджета, было решено направить на реконструкцию участка автодороги «Москва – Санкт-Петербург» – Чуприяновка – Старый Погост с устройством пересечения в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой на железнодорожной станции «Чуприяновка» в Калининском районе. Соответствующий проект разработан АО «РЖДстрой». Непосредственно реконструкцию планируется начать в этом году.

Как уже было сказано выше, не остались без внимания и объ-

екты местного значения – улицы Твери и Бологое. В областном центре было отремонтировано 43 объекта, в Бологом – 12 на общую сумму 250 млн рублей.

Отдельно следует отметить объект «Подъезд к поселку Шоша» в Конаковском районе, реконструкция которого началась в текущем году за счет средств федеральной целевой программы по развитию туризма.

Что касается финансовой поддержки Москвы, то эти средства направлены на ремонт участков автодорог «Торжок – Осташков» в Осташковском районе, «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец» в Калязинском районе, «Старица – Степурино – Сидорово – граница Московской области» в Старицком районе, «Москва – Рига» – Глаздомичи (до п. Старая Торопа)» в Западнодвинском районе общей протяженностью 46,26 километра.

В то же время строительно-монтажные работы ведутся и за счет региональной казны. В частности, в текущем году планируется начать ремонт моста через реку Волга в Старице и реконструкцию мостов через реки Уйвешь и Лойка в Бежецком и Краснохолмском районах. Два последних объекта находятся в аварийном состоянии. Их реализация рассчитана на два года. Так, в текущем году на обоих мостах планируется сделать временные объездные

искусственные сооружения для обеспечения безопасного и бесперебойного проезда, а также разобрать существующие аварийные конструкции, ввод в эксплуатацию намечен на 2017 год. А вот ремонт старицкого моста должен быть завершен к концу 2016 года.

Также областные средства были направлены на ремонт следующих участков региональных дорог: «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна» в Бежецком и Весьегонском районах, «Торжок – Осташков» в Торжокском и Кувшиновском районах, «Змеёво – Кушаино – Хохловка» и «Москва – Санкт-Петербург» – Дмитрово-Черкассы в Калининском районе.

Говоря о расходах дорожного фонда, нельзя забывать о том, что, учитывая протяженность региональной дорожной сети, большая часть средств по-прежнему затрачивается на содержание. В 2016 году эта сумма составила 2,150 млрд рублей.

В преддверии профессионального праздника принято подводить итоги уходящего дорожно-строительного сезона, которые традиционно измеряются километрами и погонными метрами. Цифры говорят сами за себя: в 2016 году в эксплуатацию планируется ввести в три раза больше километров дорог (224) и в пять раз больше погонных метров мостов (1138) по сравнению с прошлым годом.

ПОДЪЕЗД К ПОСЕЛКУ ШОША



На территории Тверской области в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)»

продолжается реализация инвестиционного проекта «Создание и развитие туристско-рекреационного кластера «Верхневолжский»

Первым дорожным объек-

том этой программы, построенным в прошлом году, стала автодорога к гостиничному комплексу «Radisson Завидово» протяженностью чуть более двух километров.

В текущем году программой также предусмотрено выделение денежных средств на проведение работ на региональном дорожном объекте. Это первый этап реконструкции автодороги «Подъезд к поселку Шоша», которая обеспечивает связь туристической зоны и местных населенных пунктов с федеральной трассой М-10 «Россия».

Общая стоимость строительно-монтажных работ по контракту – 88,6 млн рублей, из них 75% – средства областного бюджета.

В результате реконструкции «Подъезда к поселку Шоша» количество полос движения увеличится с двух до четырех. В рамках работ подрядной организацией АО «ДРСУ» уже отсыпано земляное полотно, устроены водопропускные трубы, основание, в котором использовался гранитный щебень высокой прочности, нижний слой асфальтобетонного покрытия. Также для обеспечения безопасности дорожного движения на объекте устроят тротуары и пешеходные дорожки, остановочные площадки; установят дорожные знаки, сигнальные столбики, нанесут дорожную разметку.

Согласно контракту, объект должен быть завершён в этом году.

ПОЕДЕМ БЫСТРЕЕ



Торжокский путепровод

445 погонных метров, 13 пролетов, два года непрерывной работы – в сентябре был введен в эксплуатацию путепровод через Октябрьскую железную дорогу в створе улицы Мира – Калининского шоссе в Торжке

Его значение для экономического развития Тверской области и роста ее туристического потенциала огромно. Путепровод обеспечивает транспортное сообщение между несколькими районными центрами. Это Торжок, Осташков, Кувшиново, Старица, Селижарово. Также он связывает их с федеральной трассой М-10 «Россия». Но особенно важен путепровод для жителей Торжка: он обеспечивает связь между района-

ми города, разделенными железной дорогой.

К реконструкции объекта подрядная организация ООО «АСВ Строй» приступила в 2014 году. Согласно государственному контракту, заключенному между Дирекцией территориального дорожного фонда Тверской области и подрядчиком, срок завершения



Устройство покрытия из литого асфальтобетона

строительно-монтажных работ – 31 октября 2016 года. Но уже 9 сентября, на два месяца раньше, состоялась церемония торжественного открытия по сути обновленного объекта. В ней приняли участие Губернатор Тверской области Игорь Руденя, заместитель Председателя Государственной Думы РФ, руководитель фракции «Единая Россия» Владимир Васильев, главный федеральный инспектор по Тверской области Юрий Стрелецкий.

«Хочется, чтобы жизнь в нашем регионе была комфортнее и интереснее, – отметил руководитель области на открытии путепровода. – Лучшая оценка нашей работы – это появление перспективы для подрастающего поколения».

На реконструкцию путепровода было направлено более 780 млн рублей. В общей сложности сделан участок длиной 2,8 километра, включая 2,3 километра подходов (по улице Мира и Калининскому шоссе), обустройство двух разворотных колец под путепроводом и одного на Калининском шоссе. Кроме того, была отремонтирована улично-дорожная сеть Торжка, задействованная для обеспечения транспортного сообщения на период закрытия путепровода. Ремонт охватил 13 улиц общей площадью 138,713 тыс. квадратных метров.

Итак, в процессе работ изношенные конструкции мостового полотна, пролетные строения, крайние и промежуточные



Монтаж балок пролетных строений



Торжокский путепровод

опоры были демонтированы. Подрядчиком проводилось устройство защитных рубашек на теле промежуточных опор, новых конструкций шкафных стенок и подферменных площадок крайних опор, новых консольных ригелей промежуточных опор, мостового полотна, линии наружного освещения на путепровode и подходах к нему, изготовление и монтаж железобетонных пролетных строений.

Как результат – современный объект, рассчитанный на пропуск транспортных грузов до 100 тонн в одиночном порядке. Реконструкция торжокского путепровода позволила создать безопасные и комфортные условия для передвижения жителей и гостей нашей области.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

УВЕКОВЕЧЕНА ПАМЯТЬ

М.И. ХИЛКОВА

2 августа в Сонково состоялось открытие Мемориального обелиска и монумента в память о выдающемся Министре путей сообщения Российской империи, уроженце Тверской губернии князе Михаиле Хилкове. За 10 лет его работы на посту Министра протяженность железных дорог России увеличилась с 35 тыс. до 60 тыс. километров, удвоился их грузооборот. Особый вклад князь Хилков внес в сооружение Китайско-Восточной железной дороги и Транссибирской магистрали.

ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина директор государственного унитарного предприятия «Торжокское дорожное ремонтно-строительное управление» Игорь Николаевич Калинин удостоен медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. За годы работы Игорь Николаевич заслужил репутацию настоящего профессионала, грамотного руководителя, внес значительный вклад в развитие дорожного хозяйства региона.

«ТВЕРЬ – РЖЕВ» – ПУТИЛОВО

В Калининском районе подрядная организация АО «ДРСУ» ведет работы по восстановлению изношенного покрытия автодороги «Тверь – Ржев» – Путилово. Общая протяженность ремонтируемого участка – 5,3 километра. Работы должны быть завершены к 31 октября 2016 года.

ЛИНИИ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

В 2016 году будет разработана проектная документация на строительство линий наружного электроосвещения в селе Медное на автодороге «Старое направление по с.Медное в Калининском районе», в деревне Поречье на автодороге «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Калужинском районе», в деревне Хохловка на автодороге «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна в Рамешковском районе». Подрядная организация – ООО «Инжиниринг».

РЕМОНТ ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ

К концу 2016 года подрядными организациями АО «ДРСУ» и ООО СК «ВИТ» должен быть завершён ремонт водопропускных труб, расположенных на автодорогах Ржев – Сухуша в Ржевском районе и Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна в Весьегонском районе (деревня Большое Овсянниково) соответственно.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ



В Тверской области планируется построить первый путепровод тоннельного типа на пересечении автодороги с железнодорожными путями

Речь идет о реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Москва-Санкт-Петербург» – Чуприяновка – Старый Погост с устройством пересечения в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой на железнодорожной станции «Чуприяновка» в Калининском районе Тверской области.

Существующий сегодня переезд на станции Чуприяновка из-за движения высокоскоростных поездов закрывается на большую часть дня, что парализует жизнь поселка. Туда не могут проехать ни жители, ни скорая помощь, ни другие жизнеобеспечивающие службы. Особую остроту проблеме придает перспектива увеличения количества

«Сапсанов» к 2018 году, когда в России будет проходить Чемпионат мира по футболу.

Учитывая особую социальную значимость этого объекта для Тверской области, региональным правительством было принято решение о разработке проектной документации и последующем начале строительства в 2016 году.

В июне текущего года между заказчиком Дирекцией территориального дорожного фонда Тверской области и подрядной организацией АО «РЖДстрой» был заключен государственный контракт, в рамках которого проведены инженерные изыскания по объекту, разработана проектная документация, а также получено положительное заключение государственной экспертизы технической части проекта. Цена контракта составила 45,7 млн рублей.

Отдельно следует отметить, что разработка проекта в такие

сжатые сроки стала возможной благодаря эффективному взаимодействию всех заинтересованных сторон.

Проектом предусмотрено устройство путепровода тоннельного типа длиной около 30 метров с двумя полосами движения для транспорта и одним широким тротуаром с тактильной плиткой для комфортного передвижения людей с ограниченными возможностями здоровья. Проектные решения согласовывались с представителями Тверского регионального отделения Общероссийской общественной организации инвалидов и Тверского регионального отделения Всероссийского общества инвалидов. Путепровод должен быть возведен на расстоянии чуть более 300 метров от существующего железнодорожного переезда.

Подходом к нему станет улица Мира, которая будет продолжена и на выходе из тоннеля примкнет к улице Школьной. Последнюю, в свою очередь, отремонтируют. Кроме того, учитывая близкое расположение школы, отдельное внимание здесь будет уделено элементам обеспечения безопасности дорожного движения: устройству линии наружного освещения, тротуара, перильного ограждения, остановки, светофора типа Т.7.

В то же время проектные решения касаются и других моментов, не менее важных для

нормального жизнеобеспечения жителей Чуприяновки. В частности, это мероприятия по улучшению экологической обстановки поселка, а именно: строительство локальных очистных сооружений по современным санитарным требованиям. Также проектом предусмотрено обустройство двух пожарных водоемов по обеим сторонам путепровода с подъездами и разворотными площадками.

Начало реконструкции запланировано на 2016 год. На эти цели из федерального бюджета уже выделено 300 млн рублей. Общая стоимость объекта – около 900 млн рублей. Строительство продолжится и завершится в 2017 году. Предполагается, что работы будут выполняться без остановки движения поездов и, более того, с минимальными ограничениями их скоростного режима – до 140 км/ч.

Безопасное строительство и отсутствие перерывов движения позволит обеспечить применение особой технологии изготовления защитного экрана из металлических труб, секции которого объединяются арматурным каркасом, а затем заполняются бетоном. Экран погружается в тело насыпи железной дороги методом продавливания с постепенным удалением грунта из труб. При этом на входе и выходе экрана из насыпи сооружаются вспомогательные котлованы.

ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ



Автодорога «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка»

На региональных дорогах проведена работа по ликвидации участков концентрации ДТП

Перечень участков региональных автодорог с наибольшим количеством дорожно-транспортных происшествий по итогам 2015 года был составлен совместно Министерством транспорта Тверской области, Дирекцией территориального дорожного фонда и Управлением ГИБДД УМВД России по Тверской области. Всего было определено 26 наиболее опасных участков автодорог.

На протяжении 2-3 кварталов 2016 года подрядными организациями проводился комплекс мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, направленный на устранение условий совершения ДТП на этих участках. Это, прежде всего, установка соответствующих дорожных знаков и вырубка кустарника на обочинах для обеспечения видимости.

Так, дорожные знаки 1.34.1(2) «Направление поворота» были установлены на следующих участках автодорог:

- «Бежецк – Кесова Гора – Кашин», 3-й км
- «Вышний Волочек – Бежецк – Сонково», 40-й, 41-й, 132-й и 153-й км
- «Дубна – Кимры – Горицы», 11-й км
- «Калязин – Кашин – Горицы – Кушалино», 52-й и 74-й км
- «Кимры – граница Московской области», 10-й км
- «Куженкино – Бологое», 2-й км
- «Лихославль – Стан» («Лисьи Горы – Анцифарово – Михайловское», 25-й км)
- «Москва – Санкт-Петербург» – Конаково – Иваньково», 6-й км
- «Москва – Рига» – Андреаполь – Пено – Хитино», 91-й км
- «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна», 107-й км
- «Тверь – Рождествено – Завод 1 Мая – Ильинское», 16-й км
- «Торжок – Высокое – Берново – Старица», 6-й км
- «Фирово – Рождество – Софиевка», 2-й км
- «Устюжна – Сандово – Молоково – Хабоцкое», 49-й км
- «Тверь – Ржев», 18-й км
- «Починок – Удомля», 15-й км

Также на автодороге «Дубна – Кимры – Горицы», 8-й км

были заменены дорожные знаки 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» на выездах с второстепенных дорог; на дороге «Ржев – Сухуша», 2-й км – установлены дорожные знаки 1.12.2 «Опасные повороты», а на дороге «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка», 15-й км – информационные щиты «Внимание! Аварийно опасный участок».

Кустарник вырублен на аварийных участках дорог:

- «Вышний Волочек – Бежецк – Сонково», 41-й км
- «Вышний Волочек – Есено-

- вечи – Кувишиново», 27-й км
- «Стрельниково – Васильевский Мох», 5-й км
- «Тверь – Тургиново», 9-й км
- «Дубна – Кимры – Горицы», 8-й км

Отдельно следует отметить, что подрядными организациями тверского региона проводились и другие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения: ямочный ремонт, восстановление изношенных покрытий автодорог, укрепление обочин, нанесение дорожной разметки.



Автодорога «Лисьи Горы – Анцифарово – Михайловское»

ВОССТАНОВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ

В 2016 году продолжают работы по восстановлению региональных автодорог, задействованных при строительстве федеральной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург»

Напомним, на территории Тверской области реализуется масштабный федеральный проект – строительство скоростной автодороги М11 «Москва – Санкт-Петербург». Так, уже завершён пятый этап строительства – обход города Вышний Волочек. В настоящее время строительство ведется в рамках еще двух этапов: шестого в Бологовском районе и четвертого в Калининском, Лихославльском и Торжокском районах.

Подвоз необходимых материалов осуществляется по региональным автодорогам. Поэтому в целях их содержания в период строительства и последующего восстановления за счет средств подрядчика по всем трем этапам заключены соответствующие соглашения между Правительством Тверской области, ГК «Автодор» и компанией «Мостотрест».

Следует отметить положительный опыт реализации одного из этих соглашений по уже законченному пятому этапу. Так, в 2014-2015 годах за счет средств подрядчика было восстановлено 158,59 километра региональных и местных автодорог в Вышневолоцком, Спировском



Автодорога «Бологое – Гузятино – Ильятино»

Автодорога «Березайка – Анисимово»



и Торжокском районах.

Если говорить о шестом этапе строительства, то здесь в рамках аналогичного соглашения предусмотрено восстановление 105,8 километров в Бологовском районе. На данный момент работы проведены на 98,7 километрах. Из общего перечня автодорог осталась одна – «Корыхново – Линево».

И, наконец, 4 этап. Здесь также в рамках соглашения будет восстановлено 119,8 километра, из них – 19,6 км в Калининском, 17,9 км в Лихославльском, 82,3 км в Торжокском. Работы запланированы на 2017 год.

Недавно между Правительством Тверской области, Госкомпанией «Автодор» и компанией

«Роснефть» было подписано соглашение, по которому предусматривается совместное развитие многофункциональных зон придорожного сервиса на трассе М-11. На их территории разместят автозаправочные станции, места для стоянки автобусов, легковых и грузовых автомобилей, пункты общественного питания, магазины и другие объекты дорожного сервиса. Также здесь будут трудоустроены жители региона. Планируется создание не менее четырех таких комплексов. Реализация соглашения даст всем районам региона, расположенным вдоль трассы М-11, серьезный импульс к развитию экономики и повышению качества жизни.